



Ordino-Arcalís, dans trois mois

- **30 septembre et 1er octobre, organisée par l'Automobile Club d'Andorre**

La troisième édition de la Course de côte Ordino-Arcalís, l'évènement de montagne le plus important de la fin de saison, aura lieu le 30 septembre et le 1er octobre entre les points kilométriques 22,4 et 26,4 de la route CS-380 à la station de ski Vallnord Ordino Arcalís. Il s'agit de 4 kilomètres intenses avec 12 épingles, une dénivellation de 300 mètres et une pente moyenne de 7,25 %, avec l'arrivée à 2.250 mètres par dessus du niveau de la mer. Il ne manque plus que trois mois exacts pour la Course de côte Ordino-Arcalís, organisée par l'Automobile Club d'Andorre.



La saison se déroule sur le plan prévu et les différents championnats continuent d'avancer. Le Championnat de France de 2e Division a pour le moment en tête de la catégorie Sport des habitués d'Ordino-Arcalís : Dimitri Pereira (Norma M20F/43 points), David Guillaumard (Dallara F308/39 points) et Emeline Bréda (Dallara F307/32 points) qui forment le podium provisionnel. Dans la catégorie des véhicules de Production, Ronald Garces (Porsche 997 Cup/43 points), Guillaume Pelloux (Peugeot 206 Maxi/39 points) et Jean-Pierre Segura (Audi R8 LMS/33 points) sont les trois premiers classés.



Pyrénées Motors



Dans les Championnats d'Espagne, où ont déjà eu lieu les six premières courses qui attribuent des points (il ne manque donc que les courses de côte d'Alp et d'Ordino-Arcalís), les classements des différentes catégories montrent que la Catégorie 1 a déjà un champion inatteignable, Javier Villa (BRC), vainqueur en 2015 de la Course de côte Ordino-Arcalís. Dans la Catégorie 2, Jonathan Alvarez (BRC) et César Rodríguez (Silver Car) ont une différence de 1 seul point et sont suivis de Garikoitz Flores (BRC) en troisième place à 14 points. Finalement, dans la Catégorie 3, c'est José Antonio Aznar (Ginetta) qui est tout près d'obtenir le titre de champion.

Émotionnant Trophée des Pyrénées

Le reste des catégories, aussi bien du championnat espagnol que du Championnat de la Catalogne, ajouteront l'émotion supplémentaire. Après deux épreuves qui ont attribué des points (et avant trois autres courses), le classement provisoire du Trophée des Pyrénées est le suivant :

- 1-Guillaume Pelloux (Peugeot 206 Maxi), 24 points
- 2-Frédéric Toubert (Renault Clio Cup), 22 points
- 3-Jean-Marc Boillot (Simca 1000 Rallye II), 20 points
- 3-Dimitri Pereira (Norma M20F), 20 points
- 3-Joel Cazalens (Scora), 20 points
- 3-Nicolas Verdier (Dallara 302), 20 points
- 4-Cédric Monziols (BRC 05 Evo), 18 points
- 5-Fabien Dardalhon (Simca 1000 Rallye II), 16 points
- 5-Romain Gelly (Tatuus FR 2000), 16 points
- 5-Vicent Savary (BMW M3 E36), 16 points
- 5-Jean-Pierre Segura (Audi R8 LMS), 16 points

Le Trophée des Pyrénées créé en 2016 par l'ACA avec la coopération d'ASA Corbières, ASAC 66 et Cerdanya Racing, a comme objectif d'encourager la mobilité de pilotes des trois pays et de récompenser les meilleurs classés finals en leur offrant pour l'année suivante des inscriptions gratuites pour les épreuves qui forment le calendrier.

En plus des courses de côte françaises qui ont déjà eu lieu cette année à Les Orgues d'Ille-sur-Têt (13 et 14 mai) et à Quillan-Col du Portel (3 et 4 juin), les prochaines compétitions sont la Course de côte Alp 2500, la Course de Côte de Font-Romeu et la Course de côte Ordino-Arcalís.

Ordino-Arcalís, le grand rendez-vous d'automne

La Course de côte Ordino-Arcalís sera la 9e et dernière à compter pour le Championnat d'Espagne de Montagne ; la 4e et dernière du Championnat de France de Montagne de 2e Division ; la 7e et antépénultième du Championnat de la Catalogne de Montagne ; ainsi que la 5e et dernière du Trophée des Pyrénées.

Cette troisième édition de la Course de côte Ordino-Arcalís, organisée par l'Automobile Club d'Andorre, reçoit le soutien de l'hôtel de ville d'Ordino, de Vallnord Ordino Arcalís et de Total-Sant Eloi Carburants. Le soutien des différents organismes sportifs impliqués est complet : Fédération Française du Sport Automobile, Réal Federació Española de Automovilismo et Federació Catalana d'Automobilisme.

Plus d'information sur www.pujadaandorra.com